SURINAAMSCHE COURANT.

(No. 95.) WOENSDAG den 26e NOVEMBER (Ao. 1828.)

PARAMARIBO

PUBLICATIE.

DE GOUVERNEUR GENERAAL IN RADE

Doen te weten aan allen de genen die dezen zullen zien of hooren lezen, *Salut!* doet te weten:

Wij in aanmerking genomen hebben, dat het noodzakelijk is, eenige meer bijzondere en stellige bepalingen te maken, betrekkelijk het Havenen in de Rivier *Suriname*, alsmede wegens het geen ter Reede van *Paramaribo* moet worden in acht genomen;

Is het, dat Wij hebben goedgevonden bepalen en vast te stellen, zoo als Wij doende bij deze het hierna volgend *REGLEMENT op het Havenen, het betalen van Haven regt, en dat verder is in acht te nemen door de Gezagvoerders van Schepen en Vaartuigen in de Rivier Suriname ten anker komende, als mede Boten, Ponten en verdere vaartuigen in de Rivier voor Paramaribo liggende.*

ARTIKEL 1.

Alle schippers / Bevelvoerders, van koopvaardij schepen of vaartuigen met lading onderhebbende bodems ter reede der Stad *Paramaribo* ten anker komende, zullen verpligt zijn zich te onderscheiden aan, en te gedragen naar de bevelen van die genen aan wien het opzigt over dezelve reede is toevertrouwd en welke als zoodanig den post van Haven-meester zal uitoefenen, als mede van deszelfs adsistent, indien er een moet zijn benoemd.

ART. 2.

Alle vaartuigen zullen bij het inzeilen der Rivier *Suriname* verpligt zijn, aan den kommandant van het Fort *Amsterdam* op te geven den naam van het vaartuig, van den gezagvoerder daarvan, van waar hetzelve komt &c. alvorens dat deze opgave heeft plaats gehad, zal het aan geen vaartuig geoorloofd zijn, gezegd Fort voorbij te zeilen.

ART 3.

Aan geen neutraal vaartuig zal het opzeilen der rivier *Suriname* worden gepermitteerd, zonder speciale toestemming van den Gouverneur Generaal, maar zullen zoodanige vaartuigen verpligt zijn, voor het Fort *Amsterdam* ten anker te blijven, tot dat dezelve het voorschreven verlof zullen hebben bekomen; — nogthans zal aan de gezagvoerders van die vaartuigen zijn gepermitteerd met hunne scheeps-boot naar *Paramaribo* op te komen, ten einde den Gouverneur Generaal kennis te geven van de redenen hunner komst, en zal het aan geen oorlog schip, van welke natie het ook wezen mag geoorloofd zijn, de rivier *Suriname* verder dan tot tusschen *Braamspunt* en het Fort *Leijden* op te zeilen, maar zullen zij gehouden zijn aldaar ten anker te komen, om nadere orders van den Gouverneur Generaal af te wachten.

ART 4.

Alle vaartuigen zullen verpligt zijn bij het Fortres *Nieuw Amsterdam* ten anker te komen, zullende de neutrale vaartuigen aldaar door de officier van gezondheid worden gevisiteerd, van welke visitatie aan hun een certificaat zal worden afgegeven, tegen betaling van drie gulden ten behoeve van den officier van gezondheid voormeld, aan denwelken na den invoer van dit Reglement, voor die dienstverrigtingen geene gelden meer uit 's Rijks kas zullen worden verstrekt van welk certificaat voorzien, de belanghebbende van zoodanig neutraal vaartuig zich naar *Paramaribo* zal hebben te begeven, tot het bekomen van verlof van den Gouverneur Generaal ter optzeiling tot voor de stad. En zullen aan die visitatie mede onderworpen zijn de nationale vaartuigen, voor zoo veel dezelve uit vreemde havens komen, in welk geval ook de gezagvoerders daarvan de somma van drie Gulden zullen betalen, voor de afgifte van het in deze bedoeld certificaat.

ART. 5.

Alle koopvaardij vaartuigen zullen aan den kommandant van het Fortres *Amsterdam* als

geven een declaratoir, geteekend door den kapitein en stuurman, van den staat van het aan boord bevindende buskruid, welk buskruid zonder achterhouding van eenige kwantiteit, hoe gering ook, bij aankomst op de reede, zal worden afgegeven aan den kommandant der artillerie te *Paramaribo*, en zal hetzelve niet weder mogen worden ingeladen, dan bij het verlaten van de reede dezer stad. Elk schipper of gezagvoerder in overtreding hiervan bevonden wordende, zal verbeuren eene boete van Honderd Gulden.

ART. 6.

De schippers of gezagvoerders van koopvaardij-schepen zullen alle de zich aan boord bevindende passagiers, (welke op de straffen bij de wetten en ordonnantien deswegens bepaald of nog te bepalen, van behoorlijke paspoorten moeten zijn voorzien), dadelijk na hun debarquement naar het Gouvernements huis geleiden, en te gelijk alle de medegebragte brieven, het zij dezelve hun in verzegelde zakken of los zijn medegegeven, met uitzondering van opene aanbeveling-brieven, zonder eenige achterhouding ter Algemeene Secretarij aan den ambtenaar belast met de postdirectie overgeven; zich in allen dele gedragende overeenkomstig het reglement op de Posterij te *Suriname*, en voor elke losse brief, tegen een op ongezegeld papier geschreven bewijs of kwitantie, gemeten *tien* centen.

Aan dezen zullen met de postdirectie belaste ambtenaar, zullen zij mede het manifest hunner inhebbende lading, mitsgaders eene lijst der passagiers, en de passen derzelve moeten ter hand stellen.

ART. 7.

Binnen de vier-en-twintig uren na dat een schip voor *Paramaribo* zal zijn aangekomen, zal zoo de schipper bij den Havenmeester hebben te vervoegen, ten einde te worden aangewezen, op welke plaats in de laag deszelfs onderhebbend Schip moet gedragt worden; bij verzuim waarvan de gezagvoerder van zoodanig vaartuig in de boete van een gulden, voor elke vier en twintig uren verzuim, vervallen zal; zullende geen schip of vaartuig langer dan vier en twintig uren na deszelfs aankomst op stroom mogen blijven liggen, op verbeurte eenen gelijke boete.

ART. 8.

Geen schip zal in of uit de laag mogen halen of liggende, in de laag liggende, mogen veranderen, zonder speciaal van den Havenmeester, op de verbeurte boete van twee Gulden telkens, ten ontstane brand op de reede of andere zoone toevallen, waardoor tot behoud schip of lading, het oogenblikkelijk stroom vieren van eenig vaartuig eischt word.

ART. 9.

De gezagvoerders der schepen zullen hebben te waken, van hunne zoodanig digt aan den wal te zetten, daardoor schade kan worden verpo aan op of afkomende vaartuigen, op beurte van Tien Gulden onverminder verpligting tot vergoeding der sc overeenkomstig de bestaande wetten.

ART. 10.

Schippers, welker schepen, op wijze ook, losraken en daardoor aan dere schepen schaden toebrengen, tot de vergoeding van zoodanige sch en daardoor veroorzaakte kosten, ge den zijn, en bovendien vervallen in eene te van Honderd Gulden, zoo het losr door eigen toedoen of onachtzaam veroorzaakt is.

ART. 11.

Het zal aan niemand geoorloofd eenige ballast van welken aard ook in rivier te werpen, maar moet dezelve geb worden op zoodanige plaats als door van wege het Gemeentebestuur zal wo aangewezen, op verbeurte van Vijf twintig Gulden, en onder gehouden van de over boord geworpen ballast steenen weder uit te doen visschen, wijl zulks bij nalatigheid door den venmeester, ten koste van den gezagvo der, van wiens bodem de over boord w ping heeft plaats gehad, zal geschieden.

ART. 12.

Schippers van schepen of andere vaar gen, welke bevonden worden buiten orde te leggen, zullen, na dat zij wege den Havenmeester daartegen zijn waarschouwd, zulks dadelijk moeten redresseren op eene boete van Vijf twintig Gulden.

ART. 13.

Zoo menigmaal de Havenmeester het halen of verleggen van eenig schip behoud van orde op de reede, door eenige andere reden mogt gelasten,

dat bevel zoo [illegible] mogelijk worden [illegible], op poene eener boete van Zes [illegible] onverminderd dat de gezagvoerder [illegible] een zoodanig vaartuig aan de gegevene orders zal moeten gehoorzamen, waardoor dezelve, bij weigering, door het kappen of losmaken der touwen en het verlegen ten zijnen koste zal worden geconsigneerd.

ART. 14.

Geen schipper zal vermogen zijn vaartuig of deszelfs sloepen te doen branden, of tot enig ander einde op drooge te zetten, anders dan op eene der scheeps-timmerwerven, op poene van te worden bekeurd in eene boete van Vijf en twintig Gulden.

ART. 15.

Wanneer door den Havenmeester van eene der ter reede liggende schepen een sloep wordt gerekwireerd, zal de schipper, indien hij eene of meer sloepen beschikbaar heeft, verplicht zijn, daaraan dadelijk te voldoen, op poene eener boete van Vijf en twintig Gulden.

ART. 16.

Alle koopvaardij-schepen, het zij groot of klein, zullen bij het komen op de reede, als bij het verlaten van dezelve, de vlaggen moeten hijsschen van de natie waartoe dezelve schepen behooren, zullende bij gebreke van dien, voor elk zoodanig schip belacht moeten worden eene boete van Drie Gulden, met en benevens de kosten der schoten welke op een zoodanig vaartuig mogten worden gedaan.

ART. 17.

Alle schippers, met eenig schip of vaartuig in de laag komende, zullen verplicht zijn [illegible] kluiverbooms en jaghouten (indien zij dezelve voeren) in te halen, op verbeurte eener boete van Drie Gulden telken reize, en onder gehoudenheid om daarenboven ook nog te voldoen de schaden, welke hierdoor aan andere schepen zouden mogen worden veroorzaakt.

ART. 18.

Des niettemin zal het aan geene koopvaardij schepen, van welke natie ook, geoorloofd zijn, om bij het komen of gedurende het verblijf ter reede van *Paramaribo*, te mogen voeren wimpel of standaard, of iets dergelijken, met uitzondering van het bepaalde bij art. 20, zullende, wanneer sommige schippers mogten voorgeven, dat zij met deze wimpel of standaard eenige seinen deden, hierop geen regard worden geslagen, aangezien dergelijke seinen door een vlag of geus kunnen geschieden, en het voeren van wimpel of standaard alleen behoort te worden overgelaten aan 's Konings schepen en vaartuigen van oorlog, aan welke de koopvaardijschepen steeds, in allen opzigte een behoorlijk respect zullen moeten bewijzen; zullende ieder koopvaardij Kapitein, tegen de bepalingen vervat in dit artikel, handelende telken reize verbeuren eene boete van Twaalf Gulden.

ART. 19.

Aan eenen der aanwezige koopvaardij kapiteins zal door den Havenmeester worden opgedragen het kommandement der reede, ter regeling van den dienst van het pikket en tot het doen uitvoeren der bevelen aan hem kommandant der reede door den Havenmeester te doen te zenden. Aan dezen zal het vervolgens zijn, om, gedurende zijne functien, bij aldien zich geen Konings vaartuigen voor *Paramaribo* bevinden, een standaard van den grooten top te voeren, dewelke echter bij de aankomst van eenige nationaal oorlogschip, dadelijk zal behooren te worden gestreken, op poene als in het volgde artikel vastgesteld.

ART. 20.

De kommandant der reede zal hebben toe te zien, dat bij aankomst of vertrek van de reede van een oorlogs-vaartuig, steeds van alle de schepen de vlaggen worden gelieeschen, op verbeurte eener boete van Tien Gulden, door de geene die hierin nalatig worden bevonden.

ART. 21.

Ter gelegenheid der verjaardag van Zijne Majesteits en verdere Leden van het Koninklijk Huis, als mede bij andere openbare feestviteiten, zullen de vlaggen worden gelieeschen op alle schepen zich in de rivier *Suriname* bevindende; de order hiertoe zal door den Havenmeester aan den kommandant der reede worden kenbaar gemaakt, welke alsdan daarvan zal doen kennis geven aan de koopvaardij vaartuigen, liggende ter reede der Stad, zonder uitzondering van natie en zullen de geene, welke na ontvangene Kennisgeving in gebreke blijven, hunne vlaggen te lieschen, verbeuren eene boete van Tien Gulden, onder gehoudenheid daar en boven, van dat verzuim dadelijk te redresseeren, terwijl de kommandant der reede

verzuimende, behoorlijk kennis te geven aan de belanghebbenden, dat door hem op zekeren dag de vlaggen moeten worden gehesschen, zal verbeuren eene boete van Vijf en twintig Gulden.

ART. 22.

Geen gezagvoerder van eenig vaartuig, zal op deszelfs onderhebbenden bodem, brandstoffen van pik, teer, harpuis, olie of dergelijke artikelen mogen kooken, maar zal zulks verzocht wordende, moeten geschieden op een daartoe door den Havenmeester aan te wijzen plaats, op verbeurte van eener boete van Tien Guldens.

ART. 23.

Alle schippers of bevelvoerders van koopvaardij-schepen of vaartuigen, zullen, op derzelver verantwoordelijkheid, gehouden, en verpligt zijn, om al dat gene in het werk te stellen, hetwelk tot voorkoming van brand op hunne onderhebbende bodems, maar eenigzins zal kunnen dienen, en mits dien behoorlijk zorg dragen, dat des avonds na het wachtschot, alle vuren in de scheepskombuizen uitgedaan zijn, en dat er geen licht worden gebrand dan in de kajuit van den kapitein; zullende de vuren nimmer dan in gevallen van volstrekte noodzakelijkheid, voor des morgens vijf uren weder mogen worden aangestoken, terwijl in die gevallen altijd eene behoorlijke wacht zal worden gehouden; die geenen welke tegen deze bepalingen mogten handelen zullen verbeuren eene boete van Twintig Gulden.

ART. 24.

Bij ontstane brand te *Paramaribo*, zullen alle scheepsgezellen zich onverwijld aan boord van derzelver respective vaartuigen begeven, alwaar door de gezagvoerders der vaartuigen, op het hooren van het eerste alarmschot van het Fort *Zeelandia*, de helft hunner equipagie aan wal gezonden worden, en de helft van de nog aan boord gebleven manschappen, bij het hooren van het tweede schot, welke manschappen onder toezicht van de scheepskapiteins, zich zullen stellen onder de orders van den kommandant der Schutterij, ten einde naar gelang der omstandigheden te worden geëmployeerd, zullen de schippers die daarin nalatig blijven, in boete vervallen van Tien Gulden voor iedereen dien zij bij den brand hadden te hooren te zenden.

ART. 25.

Brand op eene der laag liggende schepen ontstaande, zal de gezagvoerder te zoodanig schip, de scheepsklok doen luiden, voorts dadelijk een man van deszelfs equipagie onder het aanhoudend geroep van brand, naar den Havenmeester zenden, om dezen daarvan te informeren, verder zijn ankertouw kappen of laten slippen, te einde zoo mogelijk op stroom te gieren en benoorden den wal van de andere schepen trachten te komen, bij welk voorval alle de schippers van de ter reede liggende schepen, gehouden zijn, om, naar mate van de sterkte hunner equipagien, een genoegzaam aantal manschappen, en booten naar het noodlijdend schip te zenden, voorzien van putten, scheepshaken, bijlen, jaagtossen en andere noodwendige gereedschappen ter blussing, kapping of bevrijding van het noodlijdend schip, om het zelve onder directie van den Havenmeester of iemand van zijnentwege te helpen te kogen, op verbeurte eener boete van honderd Gulden.

ART. 26.

Indien men op eenig schip of vaartuig een brand ontdekt, zal die steeds een behoorlijke gade moeten gehouden worden, en benevens de noodige putten met zons ondergang op dek worden gebragt.

ART. 27.

Op ieder schip of vaartuig ter reede dezer stad, zal des nachts van het wachtschot tot het laagschot toe, behoorlijke wacht op dek worden gehouden, en door eene ronde van den Havenmeester of eenige andere bevoegde autoriteit aangeroepen, antwoord geven, ten blijke dat dezelve, wakker en oplettend is, op eene boete van tien Gulden, wanneer er geen wacht gehouden wordt, en van vijf Gulden wanneer die wel gehouden wordt, maar, drie maal aangeroepen zijnde, niet zal hebben geantwoord.

(Het vervolg in het Bijvoegsel)

Gedrukt te PARAMARIBO ter Gprivilegeerde Drukkerij van de Gebroeders [illegible]

BYVOEGSEL TOT DE SURINAAMSCHE COURANT,

WOENSDAG den 26e. NOVEMBER (Ao. 1828.)

ART. 28.

...reederen van eenig vaartuig, de ... anker of touw komt te verliezen, ... zijn verblijf in de rivier *Suriname*, ... verpligt zijn, daarvan binnen vier en twintig uren schriftelijk te geven aan den Havenmeester, ... beschrijving van het verloren anker, ... bij weder opvissching, het regt ... zoude kunnen blijken, aan ... deze bepaalde niet voldoende, zal ... gezagvoerder verbeuren eene ... van vijf Gulden, en gerekend worden ... zelve anker niet te willen reclameren, ... deszelfs aanspraak bij weder ... van hetzelve te hebben afgezien.

ART. 29.

... zal eenig anker mogen visschen, ... hiertoe door den eigenaar of Havenmeester ... zijn genomtigd, terwijl, wanneer ... gebeuren, dat schepen of vaartuigen ... het ligten hunner ankers, hunne ... touwen kwamen te visschen, daarvan ... aan den Havenmeester behoorlijk ... zal worden gedaan binnen den tijd ... maal vier en twintig uren, ... verbeurte eener boete van vijftig ... constitutie van het opgevischte, zoo ... regt van eigendom daarop niet ... kunnen bewijzen.

ART. 30.

... gevischte ankers, waarvan de eigenaars ... zijn, zullen aan de Havenmeester, ... maand, van zijnentwegen moeten ... afgegeven, dewelke dezelve gedurende ... weken, telken male gedurende ... een ... nieuwspapieren zal adverteeren, ... en na verloop van dien tijd zich nog geen eigenaar ... heeft, zal het opgevischte anker voor den Havenmeester zijn, die evenwel een derde der bekomene opbrengst, aan den genen die hetzelve gevischt heeft, zal afgeven.

ART. 31.

De schepen, welken het veroorloofd wordt, wegens gesteldheid van handen zijnde vertrek, ... te houden, en op stroom te liggen, zullen niet meerder mogen afsteken, dan ... schoten, dreggende bewesten ... gemelde straat te liggen.

ART. 32.

Geene schepen hier ter reede liggende, zullen, zonder speciaal consent van den Gouverneur Generaal, vermogen vuurwerken af te steken of met geschut of klein geweer te schieten, dan bij hunne aankomst en vertrek: in laatstgenoemd geval evenwel nimmer onder kerktijd, op verbeurte eener boete van dertig Gulden.

ART. 33.

Schippers welke, bij festiviteiten of plegtige gelegenheden genegen mogten zijn tot het afsteken van vuurwerken of het doen van salut schoten, zullen zich bij den Gouverneur Generaal behooren te adresseren ter bekoming van verlof daartoe, op poene van vijftig Gulden telkens bij de contraventeurs te verbeuren, en zullen de genen die duartoe permissie bekomen hebben, hiervan den Kommissaris van Policie kennis geven; zullende de in de haven liggende schepen niet vermogen hun geschut aan de landzijde af te schieten, maar aan hunne ... nig schip geene vrije zijde heeft, hetzelve tot het doen van een salut, verpligt zal zijn op stroom te halen, op verbeurte van twee Gulden voor elk schot, en gehoudenheid ter vergoeding van de schaden, welke door de tegenovergestelde handelwijze mogt komen te ontstaan.

De kommandant der Artillerie te *Paramaribo*, aanzien, overeenkomstig het hier voren stamde 5e. artikel, bij den aankomst der schepen, al het buskruid zal moeten zijn afgegeven, zal op vertooning van het permissie-billet van den Gouverneur Generaal, het buskruid, tot het doen dezer salut schoten benoodigd, aan de schippers of gezagvoerders, van den onder zijne bewaring gestelden voorraad, tegen een op ongezegeld papier geschreven recepis, afgeven.

ART. 34.

Geen Schipper zal, gedurende zijn verblijf ter dezer reede, zijn geschut met scherp mogen laden of geladen houden, zonder expresse order van den Gouverneur Generaal ... derd Gulden ...

ART. 35.

Geen schipper zal vermogen eenig man van zijne equipagie af te danken of ontslag te geven, of iemand als schepeling in zijnen dienst te engageren, zonder voorkennis en toestemming van den Kommissaris van Policie, op eene boete van Vijftig Gulden, door de overtreders dezer bepaling te verbeuren onvermindert zodanige verdere actie, welke hier uit mogt kunnen ontstaan.

ART. 36.

Aan eenig koopvaardij kapitein ingevolge artikel 19 opgedragen zijnde het kommandement der reede, dese zal het aan denzelven niet geoorloofd zijn zich buiten *Paramaribo* te begeven, zonder alvorens het zelve kommandement te hebben overgegeven aan den persoon daartoe door den Havenmeester te designeren, op verbeurte eener boete van Twintig Gulden.

ART. 37.

De ter reede van *Paramaribo* ten anker komende nationale schepen, zullen telkens voor Havengeld betalen Vijf Gulden, en de schepen van neutrale natien het dubbeld daarvan, zonder onderscheid of dezelve lang of kort ter reede blijven; van kustvaarders en kleine nationale vaartuigen zal slechts eens per kwartaal het Havenregt worden gevorderd, te betalen bij het inkaan van het kwartaal.

ART. 38.

Na dat des avonds het nachtschot zal zijn gevallen, zullen volstrekt op geene koopvaardij-schepen eenige klokken meer mogen worden geluid op verbeurte van Honderd Gulden; zullende zulks alleen mogen geschieden in geval van brand of andere onheilen, als wanneer dit luiden voor een teeken van ongemak zal worden gehouden.

ART. 39.

Niemand zal vermogen eenig schip of ander vaartuig, hetwelk afgekeurd of om andere redenen buiten staat gesteld is om verder te bevaren te worden, aan *Paramaribo* tegen den wal te halen en daar te laten liggen; daar zal men gehouden zijn, dezelve te brengen naar de plaats, daartoe door den Havenmeester aan te wijzen, op verbeurte van Vijfhonderd Gulden.

ART.

Alle vertrekkende [illegible] zullen verpligt zijn, door den kommandeur [illegible] officier van het Fortres *Nieuw Amsterdam* hun paspoort te laten afteekenen, en [illegible] aan denzelven overhandigen een schrifte declaratoir, inhoudende verklaring van [illegible] passagiers mede te nemen zonder pas

ART. 41.

De Havenmeester zal voor elke inspe over eenig vaartuig, wanneer zulks plaats vinden genieten de som van [illegible] twee en dertig gulden, naar gelang den tijd daartoe besteed.

Ieder lid der kommissie tot zoodan inspectie gekwalificeerd zal gelijke ge als de Havenmeester daarvoor genie Voor het installeren van gezagvoerders o schepen of vaartuigen zal aan den Hav meester tien gulden worden betaald.

ART. 42.

Matrozen of vuurwagezellen dienende vreemde koopvaardij-schepen, zullen langer dan tot het wachtschot aan den mogen blijven, onverschillig of dezelve al niet van een permit hunner schippers voorzien; zullen de zoodanigen, die na bepaalden tijd op straat gevonden worden, arresteerd en niet dan na betaling den kos weder ontslagen worden, welke kosten hu respective schippers zullen verpligt zijn vo hunne rekening te betalen, behoudens het re om zich hetzelve van hunne reeds te goed be beide en nog te verdienen gage af te houd

ART. 43.

Zeelieden beneden den rang van dekonde officieren, dienende aan boord van Nederlan sche of van vreemde oorlogschepen, zull mede niet langer dan tot het wachtschot wal mogen vertoeven, zonder voorzien te z van een permit geteekend door of van we hunne respective kommandanten en door officier van het piket te Fort *Zeelandia* visiteerd, in welk geval zij den geheele n vijf en onverhinderd aan wal zullen mogen blijven, mits zich stil, rustig en vreedzaam gedragende, doch bij aldien zij zonder een permit, of wel met een permit, doch het niet door den officier van het piket voorzi mogt zijn gevisiteerd, na het wachtschot straat gevonden worden, zullen zij door van wege de policie of door patrouilles de onderscheidene wachten wel opgevat, m als oorlogsgasten op de militaire hoofdwa opgebragt worden, om den volgenden m gen aan hunne respective kommandanten te telbos te worden overgeleverd, maar dan zij bij het bedrijven van grove ongeregeld

misdrijven of misdaden, opgerat of daarschuldig bevonden worden, zullen zij aan den competenten Regter moeten worden overgeleverd. In geval eenige varensgezellen, die [illegible] daarom op de militaire hoofdwacht [illegible] ook omgekeerd oorlogsgasten [illegible] der Justitie mogten worden opgebragt, zullen de missive ontlekt worden [illegible] de militaire hoofdwacht gearresteerde koopvaardijgasten, aan den Kommissaris van Policie, en de zich op het piket [illegible] bevindende oorlogsgasten aan de militaire wacht worden overgebragt, ten einde ontrent dezelve mage gehandeld worden [illegible] dezer is bevolen.

ART. 44.

De varensgezellen van Nationale koopvaardijschepen zal het veroorloofd zijn, na [illegible] wachtschot aan wal te blijven, mits [illegible] van een permait van den gezagvoerder van het vaartuig, waartoe dezelve [illegible] zonder dat dit permit door de [illegible] van het piket behoeft te worden [illegible] Zonder permit na het wachtschot [illegible] gevonden wordende, zal met beworden, als is bepaald bij artikel [illegible]

ART. 45.

De schippers van vaartuigen zullen verantwoordelijk zijn en derhalve gehouden wezen, voor rekening van hun scheepsvolk te betalen, niet alleen de boete die hun scheepsvolk mogt verbeuren, wegens zeeschade aan wal na het wachtschot maar ook de kosten van door hetzelve gedane vernielingen, zoo van verpleging als genezing der verwondden.

ART. 46.

De schippers van in Nederland te huis behorende schepen, zullen verpligt zijn, voor hun vertrek van hier, van hunne voornemen schriftelijk kennis te geven aan der Algemeene Secretarij, en schippers van andere vaartuigen ten minste drie dagen te voren, indien de tijd van hun verblijf zulks veroorloofd.

ART. 47.

De gezagvoerders der vaartuigen zullen gehouden zijn dit Reglement eens per maand aan de manschappen waaruit hunne equipagie bestaat, voor zoo veel hun aangaat voor te lezen of te doen voorlezen.

ART. 48.

Voorts zullen alle koopvaardij-kapiteins of schippers, en het scheepsvolk, zich staande hun verblijf alhier, ook hebben te houden, en te gedragen aan alle bestaande reglementen, ordonnantien, resolutien en proclamatien voor zoo verre dezelve door dit Reglement niet zijn veranderd of gecontramandeerd, op peene bij dezelve regulementen en ordonnantien bepaald.

ART. 49.

Geen schip of vaartuig van hier vertrekkende, zal worden uitgeklaard, dan voorzien van een bewijs van den Havenmeester, dat er ten zijnen burele niets verschuldigd is.

ART. 50.

Ten einde geene bevelhebbers van schepen of vaartuigen onwetendheid van dit Reglement zoulen kunnen voorwenden, maar in tegendeel aan ieder bunner bekend zij, waarnaar zij zich ter reede van *Paramaribo* zullen hebben te gedragen, zal er een genoegzaam aantal exemplaren, aan het tegenwoordige Reglement, voor zoo verre hun regardeert, in de Nederduitsche, Fransche en Engelsche talen, buiten kosten van den Lande worden gedrukt, en hetzelven bij elke reis aan alle schippers met hunne onderhebbende bodems komende ter reede dezer Stad, door den Havenmeester worden uitgereikt tegen betaling van twee gulden ten behoeve van [illegible] meester; zijnde ieder schipper of bevelvoerder verpligt, dit Reglement zorgvuldig te bewaren, en hetzelve op aanvraag van den Havenmeester te vertoonen, terwijl zij, mogten zij hiertoe huiten staat zijn, en nieuw exemplaar daar van den Havenmeester zullen moeten ontvangen, tegen betaling als boven. Kustvaarders zullen kunnen volstaan met slechts eenmaal in het jaar zich een exemplaar van het Reglement aan te schaffen, mits zorgende dat hetzelve in goede orde bewaard blijve.

ART. 51.

Alle ponten en plantadie vaartuigen zich voor *Paramaribo* bevindende, zullen verpligt zijn hunne ligplaatsen te hebben op zoodanige plaatsen en in zoodanige orde, als bij de bestaande ordonnantien is bepaald, of door den Havenmeester mogt worden aangewezen, op verbeurte van boete van Vijf Gulden telken reize. En zullen alzoo, op de hierbij bepaalde boete, [illegible] binnenkant der schepen, zoodanig moeten

liggen, zonder kunne touwen aan den wal vast te maken, dat daardoor de vaart der opkomende en afgaande vaartuigen niet wordt belemmerd, terwijl de beladene pontan, op gelijke boete, niet zullen mogen blijven liggen in of ter zijde van de opening voor de Waag, maar integendeel zoo spoedig doenlijk van daar moeten weghalen. ART. 52.

Geene ponten en plantaadje-vracht-vaartuigen zullen in de rivier voor *Paramaribo* vermogen droog te vallen, op verbeurte eener boete van Vijf Gulden telken reize. ART. 53.

Tusschen het nachtschot en het dagschot zal op geen pont of plantaadje-vracht vaartuig eenig vuur of licht mogen branden, op verbeurte eener boete van Vijf Gulden telken reize. ART. 54.

Op de overtreding van de bovenstaande 51e, 52e en 53e artikelen zal door een of meerder der agenten van Policie of dienaren van Justitie kunnen worden gezuiveiteerd, mits dezelve daartoe voorzien zijn van eene schriftelijke autorisatie van den Havenmeester, met voorkennis van den Kommissaris van Policie af te geven.

De aldus geautoriseerde agenten van Policie of dienaren van Justitie eenige overtreding van deze artikelen ontdekkende, zullen daarvan onmiddelijk aan den Havenmeester rapport doen. ART. 55.

De Havenmeester, alsmede deszelfs adsistent, wanneer er een door den Gouverneur Generaal mogt worden benoemd, wordt belast met de handhaving van dit Reglement, en zal gehouden zijn tegen alle overtredingen van hetzelve stiptelijk te waken. Dienvolgende zal elk, die bevonden wordt of mogt, zich aan eenige overtreding van dit Reglement te hebben schuldig gemaakt, en alzoo eenige der hierbij bepaalde boeten te hebben verbeurd, gehouden zijn de bij deze bepaalde boeten dadelijk, [illegible] door den Havenmeester of deszelfs [illegible] te doene bekeuring; in handen van gezegden Havenmeester of deszelfs adsistent te voldoen, daarvoor van denzelven aan schriftelijk [illegible] bewijs bekomende.

Indien echter iemand, bekeurd wordende, vermeent aan de hem ten laste gelegde overtreding onschuldig te zijn, en de onderzoeking daarvan ter kennisse van den bevoegde regter wil gebragt hebben, in het algemeen wanneer iemand [illegible] achtig is, eene der hierboven vastgestelde boeten, waarin hij mogt bekeurd zijn, te voldoen, zal de Havenmeester of [illegible] assistent van de ontdekte overtreding, van de weigering van den bekeurden, de boete te voldoen, verbaal opmaken, aan den Kommissaris van Policie ter [illegible] ging overeenkomstig de bestaande of te emaneren reglementen en ordonnantien opzenden. In zodanig geval zullen de, wanneer de bekeurde door den bevoegden regter schuldig bevonden wordt, alle de de vorige artikelen bepaalde boeten [illegible] verdubbeld, waarvan de helft, ofte wanneer hierboven bepaalde boeten, zal zijn behoeve van den Havenmeester, terwijl [illegible] wederhelft, overeenkomstig de bestaande [illegible] meene bepalingen, betrekkelijk de te verbeuren boeten zal worden verantwoord, [illegible] zulks behoort. ART. 56.

Dit Reglement zal met den eersten [illegible] nuarij van het jaar 1829 in werking [illegible] men, en binnen de Kolonie *Suriname* kracht van wet hebben.

En op dat niemand hiervan eenige [illegible] wetendheid voorwende, zal dezen op de bruikelijke wijze worden gepubliceerd, [illegible] affigeerd en in het Gouvernementsblad geinsereerd.

Aldus gearresteerd in de Raadsvergadering gehouden alhier aan *Paramaribo* den 7 October 1828, het vijfiende jaar van Zijne Majesteits Regering.

CANTZ'LAAR

Ter Ordonnantie van den Gouverneur Generaal in Rade:

De Algemeene Secretaris bij ongestemdheid van denzelve,

De Raad Commissaris voor de Inlandsche Bevolking enz.

A. VAN DER MEE.

Gepubliceerd en geaffigeerd aan *Paramaribo* den 16 daaropvolgende.

G. A. VAN DER MEE.

(Zie verder het tweede Bijvoegsel.)

Gedrukt te PARAMARIBO ten Gouvernements Drukkerij van de Gebroeders SMEE.

TWEEDE BIJVOEGSEL TOT DE

SURINAAMSCHE COURANT.

VAN WOENSDAG DEN 26sten NOVEMBER 1828 No. 95.

PARAMARIBO

ZEE-TIJDING.

INNEMENDE.

Schip *Susanna Maria*, Kapt. J. F. VIRGELBERG.
Schip *de Surinaamsche Vriend*, Kapt. CLAUS.
Schip *Catharina Anna Helena*, Kapt. Bdt. Alle drie van *Amsterdam*.

ADVERTISSEMENTEN.

Heden verloste van een welgeschapen Zoon BILLA LEVY knoote van A. J. SAMUELS.
Paramaribo den 22e. November 1828.

Aan een iegelijk die vermeenen mogt eenige dringende vorderingen te doen ten laste van den Boedel van Zijden Wel Edele Gestrenge Heer F. KUHN, gelieve daarvan ten spoedigste aan den ondergetekenden, als daartoe bij behoorlijke Procuratie gemagtigd, te doen, zoo als alle de geene welke voornoemden Boedel iets hebben verschuldigd, verzogt worden, om hunne schulden, binnen den kortst mogelijken tijd deszelfs handen te presteren.
Paramaribo den 21e. November 1828.
WENTHOLT 99.

Wordt gelost uit de Nd. Am. Brik-schip *Venus*, Kapt. NATHAN COBB, van *Providence*, en *Fox*, Kapt. J. FOSTER, van *Cape Ann* en te bekomen bij de ondergetekenden:
Amerikaansche Haakseljanen in vaten, Haring in vaten, a. l. Blom, Scheepsbeschuit, Spanmac, Olie en dito Kaarsen, Teak, Suikerkalk, p. p. en w. p. Planken, [illegible] per de laatst gearriveerde Nederl. Schepen ontvangen: alle soorten Plantaadje Behoeften, Meer- en Verfwaren, stellen Veere [illegible] Kussens, Holl. Deelen, Steenen, Kalk en Cement, en nog veele andere Goederen meer.
Paramaribo den 17e. November 1828.
VAN WEST & DE HART.

Aangebragt per Kaptns. J. F. VIRGELBERG en T. C. CLAUS en te bekomen bij den ondergeteekende tot civiele prijzen CLEMANS.
Hammen, Boter, Zm. en ronde Kazen, Aardappelen, vatjes Saucijsjes, Linnens, Vrouwe, Mans, Jongens, Meisjes en Kinderen Schoenen, en diverse andere Goederen.
Paramaribo den 25e. November 1828.
F. P. BUDIKER.

J. A. STRUIJK zal op Vrijdag op Openbare Verkoopen, Provisien, Stukgoederen, mede den Boedel wijlen S. J. VAN CONNIJNENBERG, bestaande in eenige Metzelaars Gereedschappen en een 6 jarige Tent Corjaal &c. &c.

J. A. STRUIJK zal Vrijdag op Openbare Verkoopen, Provisien en Stukgoederen, als mede vaatjes Boter, voor rekening die het mogte aangaan.

Kapt. K. H RUIJL, die het Pink *de Drie Gebroeders* tegen den 15 Januarij aanstaande zijn briefzak sluiten en de reis naar *Amsterdam* aannemen.

J. A. STRUIJK vertrekt.

Paramaribo bij Geprivilegeerde Drukker.

TWEEDE BLAD DER SURINAAMSCHE COURANT.

Zaterdag 20 November 1858 No. 93.

PARAMARIBO

Zeil- Tijding.

Ship Caroline, Mayo, Rep 12 R.
Principaal.
Schip de Surinaamsche Vriend, Kapt.
Schip Catharina Anna Elsina, Kapt.
Bos. Alle drie van Amsterdam.

ADVERTISSEMENTEN.

Te verkoopen van een volge-
het schip BETSY
timmerman van A. de SMEDER.

Te koop een spelijk die vervoeren mogt
dienstig bevonden wordt
hebben bij den Boeddy van
Timmerman Wed Izaal Cristoffel
KLEIN, gelieve daarvan ten spoedigs-
aan ondergeteekende, als daar-
bij behoorlijke Formulie Consignat-
te doen, ten als dan gezegd
volle vrommunder Bericht worden
verkoopen, vertoont Wetten, van Inla-
Landbouw Handelaren voorzien
in dezelfs handen te plaatsen.
Paramaribo den 20sten November 1858.
WEATHOLT dp.

Uit goed gedoen uit den Md Am. Brik-
Jan Frans Kapt. Antaus Coun,
Ouderee, en Para, Kapt. Fos-
van de Lekenen Lij
ontvangen Landen:
Blikpijpen in vaten, Blanke
Schuyfdeuren, Glas en dito Kaar-
pijpen. Dito en dito Kaar-

Te Paramaribo ter Copmanscap Drukkerij.